Mobil

Mobil Delvac 1™ LE 5W-30

Mobil Commercial Vehicle Lube , Chile

Aceite totalmente sintético para motores diésel de servicio pesado

Descripción del producto

Mobil Delvac 1™ LE 5W-30 es un aceite totalmente sintético para motores diésel de servicio pesado que combina una protección avanzada del motor en vel modernos de bajas emisiones con un potencial para mejorar la economía de combustible[1] y otros beneficios relacionados con la sustentabilidad tales como la dura del motor, la protección de los sistemas de emisión y la capacidad para prolongar los intervalos entre cambios de aceite.

Mobil Delvac 1 LE 5W-30 utiliza tecnología de punta para ofrecer un excepcional desempeño y es sumamente apto para utilizarse en una gama extensa de veh comerciales propulsados con motores diésel para uso tanto en carretera como fuera de la misma en industrias tales como el transporte, la minería, la construcci agricultura. Mobil Delvac 1 LE 5W-30 cumple o excede una gama extremadamente amplia de especificaciones industriales y de fabricantes de todo el mundo.

[1] En comparación al aceite de motor 15W-40 - Las mejoras reales en la economía de combustible dependen del tipo de vehículo/equipo, la temperatura en el exter condiciones de manejo y la viscosidad de su actual del fluido.

Propiedades y beneficios

- Formulado con avanzados aceites base sintéticos para ayudar a mejorar la economía de combustible*.
- Insuperable estabilidad ante la oxidación† que ayuda a reducir los depósitos en el motor de manera que este siga funcionando de manera fiable.
- Sus excelentes propiedades antidesgaste y antirayado ayudan a controlar el desgaste en operaciones de servicio pesado y así favorecer una larga vida útil del mot
- Su excelente rendimiento a bajas temperaturas permite incrementar el flujo de aceite a las superficies críticas de los cojinetes en el arranque y controla la formac lodos a bajas temperaturas en servicios de continuas paradas y arranques.
- Su estabilidad ante el cizallamiento mantiene la viscosidad en servicios severos a altas temperaturas, proporciona protección contra el desgaste y ayuda a rec consumo de aceite.
- Su excelente protección contra el espesamiento y la degradación del aceite contribuye a brindarle la capacidad para intervalos prolongados entre cambios de ac que ayuda a reducir el número de estos y la necesidad de desechar el aceite.

*Relativo a los aceites de motor formulados a base de aceites minerales. Las mejoras reales en la economía de combustible dependen del tipo de vehículo/equ temperatura en el exterior, las condiciones de manejo y la viscosidad de su actual del fluido.

†Basado en el aumento de la viscosidad medida en la prueba Volvo T-13.

Propiedades	Ventajas y beneficios potenciales
Protección avanzada contra el desgaste	Durabilidad del motor
Potencial mejora en la economía de combustible	Menor consumo de combustible
Capacidad de intervalos prolongados entre cambios de aceite	Menos cambios de aceite y menos desechos de aceite
Protección de los sistemas de emisión	Durabilidad y rendimiento del sistema de emisiones
Excelente desempeño a bajas temperaturas	Arranque más fácil en climas fríos

Aplicaciones

- Motores diésel de servicio pesado incluyendo vehículos modernos Euro V/VI y US EPA 2007/2010 de bajas emisiones que utilizan tecnologías tales como filt partículas diésel (DPF), reducción catalítica selectiva (SCR), trampas de regeneración continua (CRT), catalizadores de oxidación de diésel (DOC) y recirculación de de escape (EGR)

- Motores diésel de servicio pesado que utilizan combustibles de bajo contenido de azufre y muchas formulaciones de combustible biodiésel

- Equipos accionados por motores diésel aspirados naturalmente y turbocargados

- Camiones y autobuses en carretera usados para viajes de larga y corta distancia

- Equipos fuera de carretera para la minería, construcción y agricultura'

Para conocer los requisitos de la aplicación y los intervalos entre cambios de aceite para su vehículo o equipo recomendados por el fabricante del motor, cons manual del propietario

Especificaciones y aprobaciones

Este producto cuenta con las siguientes aprobaciones:
Especificación 93K218 de Detroit Fluids
DEUTZDQC IV-10 LA
Mack EO-O Premium Plus
MAN M 3677
MAN M 3691
Aceite Categoría MTU 3.1
CAMIONES RENAULT RLD-2
CAMIONES RENAULT RLD-3
VOLVO VDS-3
VOLVO VDS-4
MAN M 3775
MAN M 3777

Este producto está recomendado para utilizarse en aplicaciones que requieren:
MAN M 3271-1
MAN M 3575
MAN M 3477

Este producto cumple o excede los requisitos de:

Este producto cumple o excede los requisitos de:
API CI-4
API CI-4 PLUS
API CJ-4
JASO DH-2
ACEA E4
ACEA E6
ACEA E7
ACEA E9
Caterpillar ECF-3
Cummins CES 20081
Intervalos de drenado extendidos DAF
Ford WSS-M2C171-E

Propiedades y especificaciones

Propiedad	
Grado	SAE 5W-30
Índice de viscosidad, ASTM D2270	164
Punto de fluidez, °C, ASTM D97	-42
Viscosidad cinemática @ 40 C, mm2/s, ASTM D445	74
Viscosidad cinemática @ 100 C, mm2/s, ASTM D445	12,2
Punto de inflamación, copa abierta Cleveland, °C, ASTM D92	234
Densidad a 15,6 °C g/ml, ASTM D4052	0,851
Número de base total, mgKOH/g, ASTM D2896	12,8
Simulador de arranque en frío, viscosidad aparente @ -30 C, mPa.s, ASTM D5293	6392

Seguridad e higiene

Las recomendaciones de salud y seguridad para este producto se pueden encontrar en la Ficha de Seguridad del Material (FDS) @ http://www.msds.exxonmobil./psims/psims.aspx

Todas las marcas comerciales utilizadas en este documento son marcas comerciales o marcas registradas de Exxon Mobil Corporation o de una de sus subsidiar menos que se indique lo contrario.

06-2023
COPEC S.A.

Isidora Goyenechea 2915, Las Condes, Santiago Chile

Typical Properties are typical of those obtained with normal production tolerance and do not constitute a specification. Variations that do not affect pro

performance are to be expected during normal manufacture and at different blending locations. The information contained herein is subject to change withc notice. All products may not be available locally. For more information, contact your local ExxonMobil contact or visit www.exxonmobil.com

ExxonMobil is comprised of numerous affiliates and subsidiaries, many with names that include Esso, Mobil, or ExxonMobil. Nothing in this document is intended override or supersede the corporate separateness of local entities. Responsibility for local action and accountability remains with the local ExxonMobil-affilia entities.

ExxonMobil

Exxon Mobil ESSO XTO

© Copyright 2003-2024 Exxon Mobil Corporation. All Rights Reserved